

Aracın Yolculuk Öncesi Hazırlığı

1-) Araca her binildiğinde aşağıdakilerden hangisi kontrol edilir?

- A) Lastikler
- B) Hava filtresinin temizliğine,
- C) Polen filtresinin temizliğine,
- D) Yağ filtresinin temizliğine

2-) Araca her binildiğinde lastik kontrolünde nelere dikkat edilir?

- A) Lastiğin Ebatına,
- B) Lastiğin Markasına
- C) Lastiğin önünde ve arkasında lastiğe zarar verecek veya lastiğin zarar vereceği cisim varmı kontrol edilir.
- D) Lastiğin sırt genişliğine

3-) Lastiğin jantı saran kısmına ne ad verilir?

- A) Kesit genişliği,
- B) Topuk,
- C) Yanak,
- D) Omuz

4-) Araçta kaç adet üçgen reflektör bulunur?

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

5-) Lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan P 215 / 55 R16 89H ibare lastiğin hangi kısmının ölçümüdür?

- A) Taban Genişliği,
- B) Yanak,
- C) Yanak yüksekliği,
- D) Jant Çapı

6-) Araç lastikleri ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi yanlıştır?

- A) Aynı aks üzerindeki lastiklerdeki farklı hava basınçları, aracın düşük hava basınçlı, Lastik tarafına doğru çekmesine neden olur.
- B) Lastiğinizi kaldırım kenarlarına ve sivri yüzeylere çarpmaktan kaçının
- C) Kullandığınız lastikleri havası boşaltılmış olarak depolayınız
- D) Supap kapaklarını kapalı tutunuz

- 7-) Aşınmış lastiklerle yola devam edilirse aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?
- A) Frenleme mesafesi değişmez
 - B) Frenleme mesafesi uzar
 - C) Frenleme mesafesi kısalır
 - D) Araç yavaş gider
- 8-) Lastik Hava miktarının normalden az olması aşağıdaki zararlardan hangisine neden olur?
- A) Lastik yan duvarları aşırı esner
 - B) Lastikler orta kısmından aşınır
 - C) Direksiyonda sarsıntı meydana gelir
 - D) Ön düzen ayarları bozulur
- 9-) Hava sıcaklığından dolayı lastik hava basınçları artmış ise ne yapılmalıdır?
- A) Lastik basıncı azaltılır
 - B) Olduğu değerde bırakılır
 - C) Havanın soğuması beklenir
 - D) Lastik hava basıncı arttırılır
- 10-) Karlı yüzeylerde hangi lastik tipi daha etkin tutunma sağlar.
- A) Kar tipi dar tabanlı lastik
 - B) Kar tipi geniş tabanlı lastik
 - C) Dar tabanlı düşük basınçlı lastik
 - D) Geniş jantlı modifiye lastik
- 11-) Araçta, kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerin kullanılması aşağıdakilerden hangisini artırır?
- A) Sürüş konforunu
 - B) Trafik kazası riskini
 - C) Direksiyon hâkimiyetini
 - D) Aracın yol üzerinde tutunmasını
- 12-) Lastik Hava basıncı kaç günde bir kontrol edilmelidir?
- A) Araca her binildiğinde
 - B) 30 Günde bir
 - C) 45 Günde bir
 - D) 60 Günde bir

13-) Lastiklerin rotasyonu ne anlama gelir?

- A) Lastik ile jant arasındaki uyum
- B) Lastik dönüş yönü
- C) Lastik havalarının kontrolü
- D) Düzenli yer değiştirme

14-) Aşağıdakilerden hangisi lastik görevlerinden değildir?

- A) Aracın ve yükün ağırlığını taşımak
- B) Darbeleri emerek konfora katkıda bulunmak
- C) Dikey ve yanal yükleri taşımak
- D) Motorun yarattığı döndürme momentini yola aktararak çekiş kuvvetine dönüştürmek

15-) Hangisi lastiğin patlama riskini artırır?

- A) Lastiklerin olması gerektiği basınçta şişirilmesi
- B) Araca uygun ölçü ve ebatlardaki lastiklerin kullanılması
- C) Araca uygun yakıtın kullanılmaması
- D) Lastiklerin olması gerektiği basınçtan daha fazla şişirilmesi

16-) Hangisi araca bindikten sonra yapılacak kontrollerden biri değildir?

- A) Lastikler
- B) Sürücü koltuğu kontrolü ve ayarlanması
- C) Emniyet kemeri kontrolü
- D) İç ve dış aynaların kontrolü

17-) Araç yolculuğa çıkmadan önce aşağıdakilerden hangileri yapılır?

- I- Yakıt kontrolü
- II- Lastik kontrolü
- III- Güzergah kontrolü
- IV- Yolda nerelerde radar olduğunun araştırılması

- A) I-II-III-IV
- B) I-II-III
- C) II-III-IV
- D) IV

18-) Araçta bulunması gereken gereçler nelerdir?

- A) Yedek lastik, kriko
- B) Reflektör, çekme halatı
- C) İlk yardım çantası, yangın söndürücü
- D) Hepsi

19-) Araç yola çıkmadan önce yolcu ve yük listeleri kontrol edilmesi neden önemlidir?

- A) Aracın alacağı yakıtı belirlemede
- B) Sürücü seçiminde
- C) Gidilen yolda taşınacakların, doğru, zararsız ve eksiksiz ulaştırılmasında
- D) Aracın ömrünün uzaması için

20-) Araç yola çıkmadan önce aşağıdakilerden hangisine bakılmasının önemi yoktur?

- A) Fren hidrolik yağına
- B) Araç soğutma suyuna
- C) Akü durumuna
- D) Taşıt vergisinin ödenip ödenmediğine

21-) Yolculuğa çıkmadan önce Güzergâh bilgisi hangisinden edinilir?

- A) Gazetelerden
- B) İnternetteki arkadaşlardan
- C) Karayolları genel müdürlüğü sayfalarından
- D) Benzin istasyonlarından

22-) Aracı kullanmaya başlamadan önce ; aracımızın günlük bakımını ve kontrolünü yapmalıyız.

Aşağıdakilerden hangisi bunlardan biri değildir?

- A) Gözle kontrol
- B) Yıllık muayene
- C) Yağlama
- C) Elle kontrol

23-) Patlayan bir lastik değiştirilirken izlenmesi gereken kurallar vardır, aşağıdakilerden hangisi bunlardan biri değildir?

- A) El freni çekilmelidir
- B) Sürücü kendini emniyete almak için ışığı yansıtan yelek giymelidir
- C) Aracın büyüklüğüne uygun takoz kullanmalıdır
- D) Gerekli birimlere bildirilmelidir

24-) Lastikteki topuğun görevi nedir?

- A) Aracın janta oturmasını ve sabitlenmesini sağlar
- B) Yere tutunmayı sağlar
- C) Yanal kuvvetleri dengeler
- D) Lastik hava basıncını azaltır

25-) Aracın yolculuk öncesi sürüş hazırlığının amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Varılacak yere en hızlı şekilde gitmek
- B) Yolculuğun keyfini çıkarmak
- C) Hizmetin aksamaması: yük ve yolcuyu sağlam ve zamanında hedefine ulaştırmak
- D) İleride karşımıza çıkacak herhangi bir durum için hazırlıksız olmak

26-) Aracımıza binmeden önce ilk olarak neye dikkat etmemiz gerekmektedir?

- A) Lastiklerimizin önünde veya arkasında lastikleri kesici veya delici bir cisim olup olmadığına
- B) Emniyet kemerine
- C) Koltuklara
- D) Vites kutusuna

27-) Sıcak havalardan dolayı lastik havalarında artış oluştuğunda ne yapılması gerekmektedir?

- A) Lastiğin hava basıncı arttırılmalıdır
- B) Lastiğin hava basıncı indirilmelidir
- C) Lastik değiştirilmelidir
- D) Lastik hava basıncı değiştirilmez

28-) Aşağıdakilerden hangisi daha dar tabanlı lastik kullanmanın sonuçlarından değildir?

- A) Karlı zeminde daha iyi kavrama
- B) Suda kızaklama da artış
- C) Suda kızaklama da düşüş
- D) Fren mesafesinde artış

- 29-) Aşağıdakilerden hangisi daha dar tabanlı lastik kullanmanın sonuçlarından değildir?**
- A) Karlı zeminde daha düşük kavrama
 - B) Karlı zeminde daha iyi kavrama
 - C) Suda kızaklama da düşüş
 - D) Fren mesafesinde artış
- 30-) Aşağıdakilerden hangisi lastik depolama standartlarına uyulmadığı takdirde lastiklerde meydana gelebilecek problemdir?**
- A) Daha iyi bir yol tutuşu sağlar
 - B) Hava basınçları sabit kalır
 - C) Sertleşir ve çatlama başlar
 - D) Jantların rengi solar
- 31-) Aşağıdakilerden hangisi yolculuk öncesi sürüş hazırlığı yaparken dikkat edilmesi gerekenler arasında değildir?**
- A) Lastik kontrollerinin yapılması
 - B) Aracın motor suyu ve yağ kontrollerinin yapılması
 - C) Aracın far ve sinyal kontrollerinin yapılması
 - D) Aracın bagaj kontrolünün yapılarak gereksiz malzemelerin temizlenmesi
- 32-) Doğru hava basınçlı lastik bize ne kazandırır?**
- A) Daha düşük yakıt maliyeti
 - B) Daha uzun lastik ömrü
 - C) Daha fazla güvenlik
 - D) Hepsi
- 33-) Lastik basıncının değerinden düşük veya fazla olması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?**
- A) Daha çabuk aşınma
 - B) Patlama riskinin artması
 - C) Fren mesafesinin uzaması
 - D) Hepsi

ARACIN YOLCULUK ÖNCESİ HAZIRLIĞI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	C	B	B	A	C	B	A	B	A	B	A	D	C	D	A	B	D	C	D
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33							
C	C	D	A	C	A	D	B	A	B	D	D	D							